

	FORMATO FICHA TÉCNICA DE INDICADOR OBSERVATORIO SOCIOECONÓMICO DE FUSAGASUGÁ (OSF)			Código:	FO-DE-062
	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO			Versión:	2
				Fecha:	30/08/2024
				Página:	1 de 1
Elaboró: Profesional Universitario de la Dirección de Planeación Socioeconómica e Inversión			Revisó: Director de Planeación Socioeconómica e Inversión		Aprobó: Comité Técnico de Calidad
1. DEFINICIÓN DEL INDICADOR					
NOMBRE DEL INDICADOR		SIGLA	DESCRIPCIÓN INDICADOR		
Tasa General de mortalidad por accidentes de tránsito terrestre		ICET	Mide el número de defunciones por siniestros viales durante el año, con respecto a la población total de Municipio en el mismo año, por cada 100.000 habitantes.		
OBJETIVO GENERAL			OBJETIVOS ESPECÍFICOS		
Determinar la tasa de mortalidad por siniestros viales en el municipio de Fusagasugá, cuantificando las víctimas fatales en áreas urbanas y rurales, con el fin de identificar puntos críticos y generar información para la toma de decisiones en seguridad vial.			1. Registrar los siniestros viales con víctimas fatales en Fusagasugá, mediante el IPAT. 2. Consolidar datos sobre traslados a centros médicos de víctimas de siniestros viales. 3. Verificar casos con desenlace fatal a partir de informes de Medicina Legal. 4. Actualizar la base de datos de siniestralidad vial con el número de víctimas fatales.		
ALCANCE TEMÁTICO			CONCEPTOS BÁSICOS		
El indicador contabiliza las víctimas fatales reportadas en el Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT) en el municipio de Fusagasugá, incluyendo siniestros ocurridos en áreas urbanas y rurales.			Víctima Fatal En el caso de siniestros de tránsito, se considera víctima fatal a la persona que fallece en el acto o dentro de los 30 días siguientes al siniestro, excepto en los casos de suicidio. En el caso de accidentes, se considera víctima mortal a la persona que muere en el lugar del accidente o durante las primeras 24 horas. Accidente Un accidente vial, también conocido como accidente de tránsito, es un evento que ocurre en una vía pública y que implica a un vehículo en movimiento, causando daños a personas, bienes o a la circulación		
UNIVERSO DE ESTUDIO			POBLACIÓN O UNIDAD DE OBSERVACIÓN		
Todas las personas involucradas en siniestros viales ocurridos en el municipio de Fusagasugá, tanto en áreas urbanas como rurales.			Personas fallecidas en siniestros viales registrados en el IPAT en el municipio de Fusagasugá.		
2. MARCO DE REFERENCIA					
2.1 MARCO LEGAL O NORMATIVO					
REFERENTES INTERNACIONALES		REFERENTES NACIONALES			
OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)	OTROS	NACIONAL	DEPARTAMENTAL	MUNICIPAL	
16. PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS		1. Constitución Política de Colombia 2. Plan nacional de seguridad vial - PNSV 3. Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito)	1. Plan Departamental de Seguridad Vial de Cundinamarca, fue adoptado mediante el Decreto 388 de 2017. 2. Resoluciones sobre movilidad emitidas por la Secretaría de Movilidad de Cundinamarca	1. Plan local de seguridad vial	
TIPO DE OPERACIÓN ESTADÍSTICA					
TIPO DE OPERACIÓN ESTADÍSTICA	SECTOR (CLASIFICACIÓN)	RESPONSABLE RECOLECCIÓN DE DATOS (DEPENDENCIA)	TIPO DE FUENTE DE INFORMACIÓN	DESCRIPCIÓN FUENTE	
REGISTRO ADMINISTRATIVO	TRANSPORTE, VÍAS Y MOVILIDAD	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	PRIMARIA	IPAT	
3. VARIABLES DE MEDICIÓN Y DEFINICIÓN OPERACIONAL					
UNIDAD DE MEDIDA	EN CASO DE OTRA UNIDAD DE MEDIDA, DEFINIR CUAL	AÑO LÍNEA BASE	PERIODO DE REFERENCIA (MEDICIÓN)	PERIODO DE RECOLECCIÓN (FECHA DE REPORTE)	
Número		2019	Semestral	Ene 1 a jun 30 (5 de jul) y Jul 1 a dic 31 (5 de ene)	
FORMULA DE CALCULO					
Tasa de mortalidad por siniestros viales=(Numero de defunciones por siniestros viales / Población total del municipio)×100.000					
DESCRIPCIÓN NUMERADOR			DESCRIPCIÓN DENOMINADOR		

Número de defunciones por siniestros viales registradas en el IPAT en el municipio de Fusagasugá durante el periodo de referencia.					Población total del municipio de Fusagasugá durante el mismo periodo				
4. DESAGREGACIÓN DE INFORMACIÓN									
4.1. GEOGRÁFICA O TERRITORIAL									
MUNICIPAL	URBANA	RURAL	COMUNA	BARRIOS	CORREGIMIENTO	VEREDAS	OTRA	¿Cuál?	
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO		
4.2. TEMATICA O ENFOQUES									
SEXO	ORIENTACIÓN SEXUAL	EDAD	CURSO DE VIDA	DISCAPACIDAD	VÍCTIMA CONFLICTO ARMADO	GRUPO ÉTNICO	ESTRATO	OTRO	¿Cuál?
SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	
5. OBSERVACIONES									
Variables que contiene la base de datos: IPAT, fecha de accidente, dirección, coordenada latitud, coordenada longitud, barrio, comuna, corregimiento, género, hora, gravedad, clase de accidente, choque con, placa vehículo, clase de vehículo 1, servicio, hipótesis, gravedad conductor, embriaguez, grado, otras.									